

MODULO SEMPLIFICATO RATING per multiscafi
rev.0


Nome multiscafo:	Marca/Modello:
Tipo di multiscafo:	Data misurazioni:
Nome proprietario:	Nome misuratore:

Parametri da inserire

Peso a vuoto		kg
Peso membro equip. 1		kg
Peso membro equip. 2		kg
Peso membro equip. 3		kg
Peso membro equip. 4		kg
Peso membro equip. 5		kg
Peso membro equip. 6		kg
Lungh. fuori tutto (LOA)		m
Aggetto di prua		m
Lunghezza cabina		m
Altezza in cabina		m
Anno costruzione		
Area randa		m ²
Altezza randa (P)		m
Piede randa (E)		m
Albero rotante		si/no
Corda albero		m
Spessore albero		m
Albero carbonio		si/no
Albero inclinabile		si/no
Area vela di prua		m ²
Lunghezza strallo (LF)		m
Dist. perp. Strallo (LPF)		m
Area Spinnaker		m ²
Area Gennaker		m ²
Area Code1		m ²
Area Code0		m ²
tipo di deriva	x	
Fissa		0
Basculante		0
Baionetta dritta		0
Baionetta curve		0
Hydrofoil		0
Tipo di elica	x	
Sollevabile		0
1 elica a pale abbattibile		0
2 eliche a pale abbattibile		0
1 elica fissa a 2 pale		0
1 elica fissa a 3 pale		0
2 eliche fisse a 2 pale		0
2 eliche fisse a 3 pale		0

Variabili calcolate

Peso equipaggio standard		kg
Peso equipaggio dichiarato		kg
Peso nominale (RW)		kg
Lunghezza nominale	0.000	m
Lunghezza minima cabina		m
Altezza in cabina minima		m
Fattore altezza cabina (HCF)		
Fattore vetustà (AA)		
Fattore Allungamento randa		
Area nominale randa		m ²
Area nominale albero rotante	0	m ²
Fattore albero carbonio (CMF)	1.0000	
Fattore albero inclinabile (MCF)	1.0000	
Area nominale vela di prua		m ²
Area totale nominale		m ²
Fattore di chiglia (AF)		
Fattore elica (PF)		
Fattore correttivo ToT		

Definizioni

Peso a vuoto

Peso totale incluso l'equipaggiamento necessario alla regata (per esempio dotazioni di sicurezza per la categoria di navigazione prevista) ma escluso: equipaggio ed effetti personali, attrezzi, parti di ricambio, riserve di cibo, acqua e carburanti (serbatoi devono essere vuoti).

Peso membro equipaggio 1,2, ...

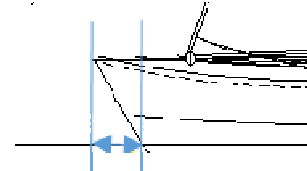
Peso in assetto da regata di ciascun membro dell'equipaggio.

Lunghezza fuori tutto (LOA)

Distanza longitudinale tra le perpendicolari al piano del galleggiamento passanti per le estremità delle poppe e l'estremità più lontana delle prue (escluso bompresso). Nel caso di trimarano le misurazioni sono fatte considerando i punti più esterni tra quelli di scafo centrale e amas.

Aggetto di prua

Distanza tra la perpendicolare al piano di galleggiamento passante per l'estremità della prua (escluso il bompresso) e quella passante per l'intersezione tra il dritto di prua ed il piano di galleggiamento. Nel caso di dritto di prua inverso, porre il valore a zero.



Cabina

Parte interna dello scafo avente una pagliolo di larghezza maggiore di 0.3m, una lunghezza di almeno $0.2 \cdot LOA$ e contenente cucina e servizi.

Area Randa

Valore misurato sul disegno della vela effettivamente usato dalla veleria. In mancanza di questo dato o nel dubbio che non sia accurato procedere con misurazione usando l'apposito modulo.

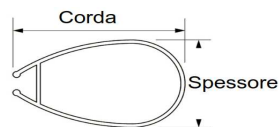
Altezza Randa (P)

Distanza tra il punto di uscita della drizza randa e il punto di ancoraggio della base randa.

Piede Randa (E)

distanza orizzontale tra il punto di ancoraggio della base randa sull'albero e l'estremità più a poppavia della randa.

Corda e spessore albero

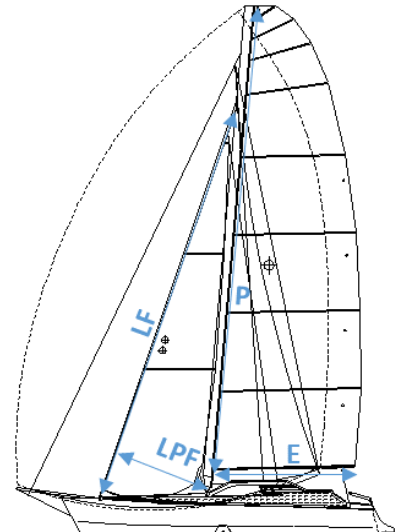


Lunghezza strallo (LF)

distanza tra il punto di ancoraggio dello strallo sull'albero ed il suo punto di ancoraggio più in basso. Se ci sono due stralli considerare quello più esterno.

Distanza perpendicolare strallo (LPF)

distanza perpendicolare allo strallo della base d'albero.



NOTA

Allegare almeno una foto che inquadri lateralmente tutta la barca con randa issata.